

MANUEL D'INSTRUCTIONS POUR VOTRE TOIT OUVRANT

Le toit ouvrant, fourni en kit, est préalablement testé dans l'usine Ragtop avant d'être envoyé avec toutes les pièces nécessaires à une installation parfaite.

Le kit contient :

- Châssis en acier au carbone avec supports de loquet et de ciel de toit.
- Un jeu de rails en aluminium aéronautique
- Un jeu de coins en aluminium aéronautique
- Bande viscoélastique pour l'isolation de l'humidité entre la carrosserie et l'aluminium
- Jeu de vis, écrous et rondelles
- Finition coupe-vent pour le ciel de toit
- Vaseline

Comment installer votre toit ouvrant ?

Avant de commencer l'installation, assurez-vous d'utiliser des équipements de sécurité comme des gants et des lunettes de sécurité pour éviter les accidents.

Outils nécessaires pour une installation parfaite :

- Une perceuse
- Une scie sauteuse ou une disqueuse
- Foret de 4 et 8 mm
- Colle contact
- Diverses clés et pinces
- Tournevis cruciforme
- Stylo ou crayon

Après avoir rassemblé les outils nécessaires, passons à la première étape !

Démontage de la sellerie :

Placez votre voiture dans un endroit spacieux afin qu'elle puisse rester avec les portes complètement ouvertes, retirez les sièges avant et nettoyez la surface du toit pour éliminer les particules qui pourraient rayer la peinture.

Retirez les baleines du ciel de toit et assurez-vous qu'il soit complètement lâché.

Après avoir abaissé et protégé le ciel de toit du toit de la voiture, passons à la deuxième étape !

Marquage de l'emplacement exact du toit ouvrant :

Utilisez le châssis du toit ouvrant en acier lui-même comme modèle, en inversant simplement les vis aux extrémités afin que le cadre soit aussi près que possible du toit du véhicule.

Placez-le sur la voiture de manière à ce que la partie interne soit à au moins à 22 cm de la vitre avant, pour les bus, cela doit être 7 cm après le montant B ou la sortie d'air frais.

Assurez-vous ensuite que le gabarit soit centré sur le toit de la voiture, assurez-vous que les mesures latérales sont les mêmes des deux côtés.

Fixez le gabarit pour pouvoir commencer à percer les trous. Avec un crayon ou un marqueur, marquez la zone intérieure à découper en suivant exactement les spécifications de marquage.

Après le marquage, assurez-vous encore une fois que le marquage est correct afin qu'il n'y ait pas d'erreurs lors du perçage ou de la découpe.

Après vous être assuré que tous les marquages sont corrects, passons à la troisième étape !

Découper le toit de la voiture :

A l'aide de la perceuse de 4 mm, réalisez les trous indiqués par les marquages, puis agrandissez les trous à l'aide de la perceuse de 8 mm.

Une fois tous les trous percés, retirez le gabarit et commencez à découper le toit.

Après avoir commencé les coupes, demandez à un ami de vous aider à maintenir la partie du toit coupée pour éviter d'endommager le ciel de toit.

Maintenant que les trous et les découpes ont été réalisées, passons à la quatrième étape !

Faites une découpe carrée dans le ciel de toit d'environ 20 cm plus petite que la découpe du toit, afin de pouvoir le coller plus tard en réutilisant le même matériau. L'aide d'un professionnel pourrait être utile à ce stade...

Le ciel de toit doit être coupé de manière à ce qu'une personne puisse se tenir debout dans la voiture.

Montage du cadre du toit ouvrant, la cinquième étape !

Inversez les 4 vis aux coins du cadre pour que leurs têtes affleurent le haut du cadre, installez le loquet de fermeture et les supports de rembourrage sur le devant du cadre.

Avec l'aide d'une deuxième personne, fixez le cadre sous le toit de la voiture, en le fixant temporairement avec des pinces à pression ou des vis et écrous, en l'alignant de manière à ce que tous les trous du cadre et du toit s'alignent parfaitement.

Commencez maintenant à monter les rails en aluminium en commençant par la partie avant. Après avoir fixé la partie avant, passez aux côtés dont les vis doivent être positionnées de manière à pouvoir passer sans trop d'effort dans les trous du cadre.

Avant de fixer complètement les côtés, installez les coins arrière et la traverse et alignez.

Le serrage des vis doit être uniforme, toujours en partant du milieu jusqu'à l'extrémité des pièces.

Après avoir installé le cadre et les rails en aluminium, nous pouvons passer à l'étape suivante.

Installer le Ragtop, la dernière étape !

Tout d'abord, tendez la toile au-dessus du trou du toit, fixez l'arrière de la toile avec ses 4 vis mais ne les serrez pas encore.

Insérez ensuite les glissières en plastique, dûment graissées à la vaseline, dans les rails latéraux qui doivent également être graissés à la vaseline à l'aide d'un petit pinceau.

Une fois que toutes les glissières sont insérées dans les rails, assurez-vous que le loquet est en position ouverte et faites glisser la toile vers l'avant.

Tournez le loquet en position de verrouillage, à ce stade, l'arrière du ragtop aura tendance à s'ajuster car l'arrière viendra légèrement vers l'avant.

Serrez maintenant les 4 vis restantes à l'arrière du ragtop, mais ne les serrez pas trop pour éviter toute déformation à l'arrière du ragtop.

La première fois que vous fermerez le ragtop, un certain effort sera nécessaire, mais après quelques fois, le ragtop se fermera plus facilement et sans effort.

Pour régler la tension du ragtop, il suffit de desserrer les 4 vis à l'arrière et de les déplacer un peu vers l'avant ou vers l'arrière. Resserrez les 4 vis.

Si vous avez des questions ou des difficultés, n'hésitez pas de nous contacter. Nous sommes à votre disposition pour vous aider à réaliser la parfaite installation de notre ragtop